

# Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-prestatieladder Groot onderhoud vaarwegen 2015 1<sup>e</sup> half jaar

Versie 1.0 30-10-2015



## Voorwoord

Voor u ligt de 'voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-reductie project "Groot onderhoud vaarwegen fase 4C (GOVa) fase 4c perceel 2. Deze voortgangsrapportage is onderdeel van het CO<sub>2</sub>-beleid van Martens en Van Oord. Het doel van deze rapportage is inzicht geven in de wijze waarop Martens en Van Oord om gaat met energieverbruik, energiebesparingsmaatregelen en de daarbij horende communicatie. De periode waarover gerapporteerd wordt is 1 januari 2015 tot en met 30 juni 2015.

[Handtekening Coördinator duurzaamheid]

[Handtekening projectleider]

# Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding .....</b>	<b>4</b>
1.1 Projectgegevens .....	4
<b>2. Inzicht in energieverbruik .....</b>	<b>5</b>
2.1 Energiestromen .....	5
2.2 Werkelijke emissies .....	5
<b>3. Energie reductie.....</b>	<b>6</b>
3.1 Maatregelen op het project.....	6
<b>4. Interne- en externe communicatie .....</b>	<b>6</b>

## 1. Inleiding

### 1.1 Projectgegevens

In april 2014 heeft Martens en Van Oord opdracht gekregen van Rijkswaterstaat voor het project Groot Onderhoud Vaarwegen (GOVa) fase 4c perceel 2. Het project betreft twee locaties. Daarnaast valt een stuk meerwerk bij Swalmen en Maasbracht binnen de scope.

#### **Bochtverruiming Steijl en baggerwerk Zuid-Willemsvaart**

Bochtverruiming Steijl maakt deel uit van het pakket maatregelen van project Maasroute onderdeel van Programma Maaswerken. Het project Maasroute heeft tot doel om de vaartroute van de Maas vanaf Weurt tot aan Maastricht geschikt te maken voor scheepvaart CEMT-klasse Vb met een diepgang van 3,5 meter. De bocht in de Maas bij Steijl dient daarvoor te worden verruimd. De realisatie van dit project is ondergebracht bij Projectteam GOVa (Groot Onderhoud Vaarwegen).

#### **Baggerwerk Zuid-Willemsvaart**

Het baggerwerk op de Zuid-Willemsvaart beperkt zich tot de kanalenviersprong bij Nederweert. De kanalen Zuid-Willemsvaart – Kanaal-Wessem-Nederweert en de Noordervaart zijn hier met elkaar verbonden. Het baggerwerk omvat de Zuid-Willemsvaart en het aansluitend deel het Kanaal-Wessem-Nederweert. In GOVa fase 1 is gestart met het op diepte brengen van dit deel van de Zuid-Willemsvaart en de aansluitende kanaaldelen, maar is als gevolg van het aantreffen van de niet gesprongen conventionele explosieven niet afgerond. Het op diepte brengen is nu ondergebracht in dit perceel.

#### **Meerwerk Baggerwerk Swalmen en Maasbracht**

Op twee locaties in de Maas en op één locatie in de haven Maasbracht dient de bodem middels onderhoudsbaggerwerk op de juiste diepte te worden (terug)gebracht. De uitvoeringsperiode loopt van september 2014 tot en met augustus 2015.



**Figuur 1: Werkzaamheden bij bocht Steyl**

## 2. Inzicht in energieverbruik

Halfjaarlijks maken we de energiestromen van het project inzichtelijk. Het omrekenen van de energiestromen naar CO<sub>2</sub>-emissies maakt de impact van het project op het milieu inzichtelijk.

### 2.1 Energiestromen

Het project is sinds september 2014 in uitvoering. De werkzaamheden voor het project bestaan voornamelijk uit het verdiepen van de vaargeul. Het project wordt aangestuurd vanuit het projectkantoor in Venlo. In tabel 1 staan de op het project aanwezige energiestromen weergegeven.

Energiestromen	Aanwezig ja/nee + omschrijving	Check coördinator duurzaamheid 2014	Check coördinator duurzaamheid 2015
<b>Scope 1 - Directe emissies door verbranding brandstoffen</b>			
Brandstof droog bouw materieel	Ja	Ja	Ja
Brandstof nat bouw materieel	Ja	Ja	Ja
Brandstof trucks	Ja, voor aanvoer materieel (marginaal aandeel)	Ja	Ja
Brandstof bedrijfsauto's	Ja	Ja	Ja
Aardgas projectkantoor	Huur inclusief	Huur inclusief	Huur inclusief
Verbruik van gassen - propaan	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
Verbruik van koelmiddelen	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
<b>Scope 2 - Indirecte emissies</b>			
Elektriciteit projectkantoor	Huur inclusief	Huur inclusief	Huur inclusief
Zakelijk gebruik privéauto's	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
<b>Scope 3 - Indirecte emissies door leveranciers/onderaannemers</b>			
Ingekochte materialen	Ja, oeverbestorting		
Ingehuurd materieel derden (inclusief gasolie)	Scheepvaart voor afvoer materiaal	Ja En inhuur materieel	Ja

Tabel 1: Energiestromen project.

### 2.2 Werkelijke emissies

De werkelijke emissies van 1 januari 2014 tot en met 30 juni 2015 zijn weergegeven in tabel 3.

Scope / Jaar	2014	2015 1 <sup>e</sup> half jaar	Totaal
Scope 1 - Directe emissies	397	91	<b>498</b>
Scope 2 - Indirecte emissies	0	0	<b>0</b>
Scope 3 - Indirecte emissies	0*	0*	<b>0*</b>
<b>Totaal</b>			

\* Materieel ingehuurd inclusief gasolie geeft geen liters door. Ook de huur van het pand is inclusief gas/water/licht. Op bedrijfsniveau wordt aan de belangrijkste onderaannemers/leveranciers gevraagd de Carbon Footprint aan te leveren.

[Handtekening Coördinator duurzaamheid]

[Handtekening projectleider]

### 3. Energie reductie

Voor het project zijn verschillende energie- en CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen doorgevoerd. De maatregelen die op het project zijn doorgevoerd dragen bij aan het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen die op bedrijfsniveau zijn geformuleerd.

#### 3.1 Maatregelen op het project

De maatregelen die op het project genomen worden komen uit het bedrijfs-kansenregister óf zijn project specifiek. In de tabel is een overzicht van de verschillende maatregelen die gepland staan en of deze daadwerkelijk zijn toegepast weergegeven.

Omschrijving	(CHECK) Maatregel toegepast? Coördinator duurzaamheid
<b>Slim omgaan met materiaal</b>	
Gesloten grondbalans	Deels
Werk-met-werk maken	Ja
Vrijkomende grond zo kortbij mogelijk afzetten.	Ja
Verhogen droge stof gehalte voor transport	Ja
Hergebruik stortsteen in ander eigen MvO project	Ja
<b>Inzet materieel/werkmethode</b>	
Gebruik van GPS (niet teveel ontgraven)	Ja
Inzet van zo groot mogelijke scheepsgrootte.	Ja
Inzet van slijtbakken	Ja
Inzet van transport over water of trein waar mogelijk	Ja (water)
<b>Verhogen bewustwording</b>	
Bewustwording verhogen door instructies (toolbox stationair draaien)	Ja
Monitoren van verbruik materieel	Ja
Communicatie over CO <sub>2</sub> en brandstofverbruik	Ja

### 4. Interne- en externe communicatie

Interne communicatie is gericht op alle medewerkers en de onderaannemers, welke voor het project werken. Voor het informeren over de CO<sub>2</sub>-uitstoot en maatregelen van het project wordt gebruik gemaakt van de kick-off voor aanvang van de start van het (deel)project en van toolboxmeetings.

De externe communicatie is er op gericht alle externe stakeholders te informeren over de CO<sub>2</sub> prestaties en CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen op het project. Eén van de belangrijkste externe stakeholders is de opdrachtgever Rijkswaterstaat. Iedere 4 weken vindt er een voortgangsoverleg plaats. Indien er nieuwe ontwikkelingen zijn op het gebied van CO<sub>2</sub>, worden deze als eerste in het voortgangsoverleg besproken.

Het document om alle externe stakeholders te informeren is deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-prestatieladder, aangezien hierin de energieprestaties en de energiebesparende maatregelen staan benoemd. Deze rapportage is, net als alle voorgaande rapportages te vinden op de website van Martens en Van Oord [www.mvogroep.nl](http://www.mvogroep.nl)

Informatie vanuit de opdrachtgever: [\[link 1\]](#) en [\[link 2\]](#)

[Handtekening Coördinator duurzaamheid]

[Handtekening projectleider]